

5.2 不确定性分析.....	98
5.3 初步调查结论.....	98
第六章 结论与建议.....	100
6.1 结论.....	100
6.2 建议.....	101

附件：

- 附件 1 委托书
- 附件 2 真实性承诺书
- 附件 3 厂区后期规划图
- 附件 4 访谈表
- 附件 5 场地现场采样照片
- 附件 6 河南松筠检测技术有限公司资质认定证书
- 附件 7 检测报告
- 附件 8 质控统计表
- 附件 9 专家技术评审意见

项目基本情况

项目名称	南阳浙减汽车减振器有限公司浙川减振器厂（老厂区）土壤环境初步调查
委托单位	南阳浙减汽车减振器有限公司浙川汽车减振器厂
编制单位	河南松筠检测技术有限公司
场地位置	淅川县老街 76 号
场地面积	3.5 万 m ²
项目来源依据	淅川县环保局《关于调查浙川汽车减振器厂疑似污染地块的问题通知》2018 年 6 月 15 日。
调查时段	<u>1951 年建厂至 2019 年 11 月现场调查为止</u>
场地未来规划性质	<u>第一类用地</u>

第一章 总论

1.1 项目背景

南阳浙减汽车减振器有限公司浙川汽车减振器厂（老厂区），该厂区生产规模为 300 万只/年汽车减振器，项目位于淅川县老街 76 号。此次场地评估调查南阳浙减汽车减振器有限公司浙川汽车减振器厂（老厂区），厂区中心地理坐标为东经 111.479881°，北纬 33.142052°，项目厂区分分为南北两个厂区，以老街路为界，南厂区为生活区，北厂区为生产区，此次主要调查北厂区，北厂区总面积约 3.5 万 m²。

南阳浙减汽车减振器有限公司（原淅川县汽车配件厂）始建于 1951 年，1966 年开始生产汽车减振器，是原国家机械工业部定点生产汽车减振器的专业厂和重点骨干企业，是中国汽车工业协会会员单位、中国汽车减振器协会会员单位、中国汽车悬架协会会员单位。2005 年国有企业改革，由光大（中国）车辆零部件控股有限公司出资 17000 万港元，在南阳市工商行政管理局注册登记成立南阳浙减汽车减振器有限公司，企业类型为有限责任公司（台港澳法人独资）。2015 年 11 月 3 日，南阳智源实业有限公司出资入股，企业类型变更为有限责任公司（台港澳与境内合资）。

公司迄今已有四十多年的减振器生产史，总占地面积 23 万平方米，现有职工 1801 人，总资产 4 亿元，拥有各类减振器加工及检测试验设备 700 多台（套），技术力量雄厚、工艺设备先进，主机设备从德国进口，产品技术已达到国内外同类产品先进水平，并通过了 ISO9001、QS9000、VDA6.1 质量体系认证，2005 年又通过 ISO/TS16949 认证。目前公司各类汽车减器年生产能力为 600 万支，产品分九大系列近 300 个品种，可满足国内重、中、轻、微、轿、摩各种车型的需要，主要为一汽大众、红旗、奇瑞、神龙、宇通等 50 多家著名汽车厂家的汽车品牌配套，国内市场占有率达 15%，是目前国内配套企业最多、配套量最大的减振器生产厂家之一，也是国内唯一一家集产品研发、生产、销售、服务为一体，具有自主知识产权的减振器专业生产厂家。

南阳浙减汽车减振器有限公司原有厂区位于浙川县城西郊，经过多年发展厂区内布局已经较为紧凑，不能再新增设备和生产线，严重的制约了公司的发展。此外随着经济发展，城区的规模不断扩大，公司周边人口密度越来越大。为了有效解决公司发展瓶颈及改善原有厂区周边环境，南阳浙减汽车减振器有限公司已投资 120000 万元在浙川县产业集聚区城区工业园建设南阳浙减汽车减振器有限公司迁址扩建项目，年产 3000 万支（其中新增 2400 万支，原有 600 万支）汽车减振器及 20 万支列车减振器、20 万支地铁及城市轨道减振器。

该公司老厂现在已经停产，原有厂区地面构筑物部分存留。场地将由政府收储进行开发建设。本次场地调查评价区为遗留地块，评价区域面积约 3.5 万 m²。调查区域主要涉及生产车间、仓库、办公区域、原料库等区域。

为保障人体健康，防止场地性质变化及后续开发利用过程中带来新的环境问题，根据《污染地块土壤环境管理办法（试行）》（环保部令第 42 号）及《建设用地区域土壤环境调查评估技术指南》（环保部公告 2017 年 第 72 号），本场地需进行土壤环境初步调查，并根据结果确定是否进行详细调查和风险评估。

为此，浙川县环境保护局对南阳浙减汽车减振器有限公司于 2018 年 6 月 15 日下发了《关于调查浙川汽车减振器厂疑似污染地块的问题通知》，接到通知后，南阳浙减汽车减振器有限公司浙川汽车减振器厂（老厂区）委托河南松筠检测技术有限公司开展了南阳浙减汽车减振器有限公司浙川汽车减振器厂（老厂区）土壤环境初步调查工作。截止 2019 年 1 月现场踏勘时，该厂已搬迁完毕，构筑物

部分留存尚未拆除。

1.2 调查目的和任务

南阳浙减汽车减振器有限公司浙川汽车减振器厂（老厂区）注册至停产时长达十几年，早期生产与管理模式粗放，可能会对厂区内及周边环境造成污染，对周边居民身体健康造成潜在威胁，也限制了遗留土地的再利用。为确定该场地是否存在残留污染物，对人群身体健康造成影响，本项目对该场地进行土壤污染初步调查和取样检测工作，为厂区污染修复及后期科学开发等提供依据。

在收集和分析厂区及周边区域水文地质条件、厂区布置、生产工艺及所用原辅材料等资料的基础上，通过在疑似污染区域设置采样点，进行土壤的实验室检测，明确场地内是否存在污染物，并明确是否需要进一步的风险评估及土壤修复工作。本次场地环境调查与评估的目的如下：

（1）通过对南阳浙减汽车减振器有限公司浙川汽车减振器厂（老厂区）遗留场地进行环境状况调查，识别潜在污染区域，通过对工艺分析，明确场地中潜在污染物种类；

（2）根据场地现状及未来土地利用的要求，通过调查、取样检测等方法分析调查场地内污染物的潜在环境风险，并明确场地是否需要进一步的风险评估及土壤修复工作。

（3）为该场地调查评估区域未来利用方向的决策提供依据，避免场地遗留污染物造成环境污染和经济损失，保障人体健康和环境质量安全。

1.3 编制依据

1.3.1 法律、法规

- （1）《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；
- （2）《中华人民共和国水污染防治法》（2018.1.1）；
- （3）《中华人民共和国大气污染防治法》（2018.10.26）；
- （4）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016.11.07）；
- （5）《中华人民共和国土壤污染防治法》（2019.1.1）
- （5）《中华人民共和国土地管理法》（2004年修订）。

1.3.2 导则、规范及标准

- (1) 《场地环境调查技术导则》（HJ 25.1-2014）；
- (2) 《场地环境监测技术导则》（HJ 25.2-2014）；
- (3) 《污染场地术语》（HJ 682-2014）；
- (4) 《土壤环境监测技术规范》（HJ/T 166-2004）；
- (5) 《地下水环境监测技术规范》（HJ/T164-2004）；
- (6) 《全国土壤污染状况调查土壤样品采集（保存）技术规定》；
- (7) 《原状土取样技术标准》（JBJ89-92）；
- (8) 《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》（实行）（GB36600-2018）
- (9) 《岩土工程勘察规范》（GB50021）；
- (10) 《土的分类标准》（GBJ 145）；
- (11) 《土工试验方法标准》（GB/T50123-1999）；
- (12) 《地下水质量标准》（GB/T 14848-2107）；
- (13) 《地块土壤和地下水中挥发性有机物采样技术导则》（HJ 1019-2019）。

1.3.3 相关文件及技术资料

- (1) 《关于切实做好企业搬迁过程中环境污染防治工作的通知》（环办[2004]47号）；
- (2) 《关于保障工业企业场地再开发利用环境安全的通知》（环发[2012]140号）；
- (3) 《关于加强工业企业关停、搬迁及原址场地再开发利用过程中污染防治工作的通知》（环发[2014]66号）；
- (4) 《关于土壤污染防治工作的意见》（环发[2008]48号）；
- (5) 《工业企业场地环境调查与修复技术指南》（2014年11月）；
- (6) 《污染地块土壤环境管理办法（试行）》（环保部令第42号）；
- (7) 《建设用地土壤环境调查评估技术指南》（环保部公告2017年第72号）；
- (8) 《河南省污染地块土壤环境管理办法》（试行）豫环文[2018]243号；
- (9) 《300万支/a汽车减振器生产项目环境影响报告表》2007年6月22日；